





















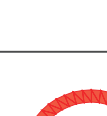



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
ESC: 1/500

QUADRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL										
CÓDIGO	ESTACA	DIMENSÃO (m)			ÁREA A IMPLANTAR (m²)	SUPORTE			ESPECIF.	DESENHO
		LARGURA	ALTURA	Ø		TIPO	COMPRIMENTO (m)	COL.		
R19_40	27+ 2,0	-	-	1,00	0,79	SUP. SIMPLES	3,00	1	E-1	
R-19_60	11 + 1,0	-	-	1,00	0,79	SUP. SIMPLES	3,00	1	E-1	
MP-2	21 + 10,0	0,50	1,00	-	0,50	SUP. SIMPLES	2,50	1	E-3	
R19_40	24 + 7,50	-	-	1,00	0,79	SUP. SIMPLES	3,00	1	E-1	
R19_40	01 + 13,30	-	-	1,00	0,79	SUP. SIMPLES	3,00	1	E-1	
R-28	2 + 1,0	-	-	1,00	0,79	SUP. SIMPLES	3,00	1	E-1	
Placa de Orientação (DET01)	23 + 1,5	2,00	1,00	-	2,00	SUP. SIMPLES	2,50	1	E-3	
R-2	02 + 13,30	1,00	1,00	-	1,00	SUP. SIMPLES	3,00	1	E-1	
R-1	05 + 14	1,00	1,00	-	1,00	SUP. SIMPLES	3,50	1	E-1	
R-1	21 + 11,5	1,00	1,00	-	1,00	SUP. SIMPLES	3,50	1	E-2	
Placa de Atrativos Turísticos (DET03)	5 + 2,0	2,00	1,00	-	2,00	SUP. SIMPLES	5,50	1	E-4	
Placa de Orientação (DET02)	4 + 9,0	2,00	1,00	-	2,00	SUP. SIMPLES	2,50	1	E-3	
MP-01	15 + 3,40 27 + 7,63	1,00	1,00	-	1,00	SUP. SIMPLES	3,50	2	E-2	
R19_40	13 + 13,00	-	-	1,00	0,79	SUP. SIMPLES	3,00	1	E-1	
R19_40	13 + 13,00	-	-	1,00	0,79	SUP. SIMPLES	3,00	1	E-1	
R19_40	4 + 14,00	-	-	1,00	0,79	SUP. SIMPLES	3,00	1	E-1	
R19_40	4 + 14,00	-	-	1,00	0,79	SUP. SIMPLES	3,00	1	E-1	
MP-3	ILHAS	0,50	1,00	-	0,50	SUP. SIMPLES	2,50	2	E-3	
A-7A	15 + 9,60	-	-	1,00	0,79	SUP. SIMPLES	3,00	1	E-1	
A-7B	26 + 13,50	-	-	1,00	0,79	SUP. SIMPLES	3,00	1	E-1	
Placa de Atrativos Turísticos (DET03)	27	2,00	1	-	2,00	Semi-pórtico simples	5,50	1	E-4	
R-28	14 + 6,00	-	-	1,00	0,79	SUP. SIMPLES	3,00	1	E-1	
R-24B	ver no projeto	-	-	1,00	0,79	SUP. SIMPLES	3,00	2	E-1	
R-24B	ver no projeto	-	-	1,00	0,79	SUP. SIMPLES	3,00	1	E-1	

LEGENDA

SUORTES

LFO-3 - LINHA CONTINUA DUPLA - AMARELA

LCO - LINHA CONTINUIDADE 2 x 2 BRANCA

LBO - LINHA BORDO - BRANCA

ZPA - ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DE AREA - AMARELA

LCA - LINHA DE CANALIZAÇÃO - AMARELA

DEFENSA METALICA (N2) - 425,89 M

TACHA REFLETIVA LINHA DE BORDA E LINHA DE DIVISÃO

TACHA REFLETIVA LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO

CDAP - CILINDRO DELIMITADOR ALTA PERFORMANCE (ABNT 16658)

Cilindro delimitador alta performance (ABNT 16658)					
CÓDIGO	COR	DIÂMETRO (M)	ÁREA (M2)	QUANTIDADE (UD)	QUANTIDADE (M2)
CDAP	LARANJA	0,2000	0,0314	70	2,1980

QUADRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						
CÓDIGO	COR	EXTENSÃO (M)	LARGURA (M)	QUANTIDADE (M2)	TACHAS (UND)	TACHÕES (UND)
LFO-3 (2 x)	AMARELA	332,63	0,10	33,26	-	-
LMS-2 (2 X 2)	BRANCA	339,23	0,10	33,92	84	-
LBO	BRANCA	1086,64	0,10	108,66	136	-
ZPA	AMARELA	119	0,30	35,7		39
LCA	AMARELA	150,5	0,10	15,05		30
TOTAL				226,54 M2	220 UNID	69 UNID

APROVAÇÃO

O AUTOR DO PROJETO E O RESPONSÁVEL TÉCNICO SÃO RESPONSÁVEIS CIVIL E ADMINISTRATIVAMENTE PELO ATENDIMENTO DAS ESPECIFICAÇÕES CONSTANTES DOS ANEXOS DA PORTARIA 86/13 - SMU DA LEGISLAÇÃO MUNICIPAL E NORMAS BRASILEIRAS VIGENTES, SUELTANDO-SE AS SANÇÕES RECORRENTES DE EVENTUAIS PREJUÍZOS A TERCEIROS.

OBRA
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA PR-531/NO10EPR - ENTREC. - PRC-153 A CARATUVA
KM-0,0 ATE KM-0,0+540
COORDENADA INICIAL: 580888,46mE: 7.356.238,08mS
COORDENADA FINAL: 581001,53mE: 7.355.698,34mS

CONTEUDO DA PRANCHA
PLANTA BAIXA SINALIZAÇÃO E QUADRO RESUMO

RESPONSÁVEL TÉCNICO: LUIZ EDUARDO CANDIDO
ENG. CIVIL LUIZ EDUARDO CANDIDO
CNSA-PR-148164/0

PROPRIETÁRIO

MUNICÍPIO DE BAITI - PR
CNPJ: 77.356.665/0001-67

ESCALA INDICADA

DATA: 01/09/2025

PRANCHA 01/02

IBAITI